



Luxus, jedinečnost a zakázková výroba ušitá na míru potřebám majitele jsou hlavními jmenovateli loděnice Dominator. A nejinak je tomu v případě lodi Dominator 800, s níž jsme měli možnost seznámit se přímo v domácím městě této loděnice, v jaderském přístavu Fano.

Dominator není typem výrobce, který by od každého modelu vyprodukoval několik kusů lodí se stejnou specifikací. Výroba přichází až se zadáním klienta. Výsledek je tedy vždy naprosto originální a nabitý tou nejmodernější výbavou a technologiemi, které jsou v té době dostupné. Model Dominator 800 byl proto zhmotněn zatím ve dvou variantách. Zatímco první putovala do Miami, druhá byla postavena na přání libanonského majitele.

Prostor ušitý na míru

To, že designéři lodi No. 2, která bude pravděpodobně kotvit ve vodách u východního pobřeží Středozemního moře, odvedli skutečně obrovský kus práce, nám bylo jasné hned po přistání Dominatoru v přístavu. Celý trup je



Pro představu, při 34 uzlech a 3 000 otáčkách za minutu okamžitá spotřeba dosahovala 340 litrů za hodinu na jeden motor.

V ZAJETÍ

haute couture

Dominator 800

test
yacht



Přístav Fano, Dominator 800 připraven k prohlídce i projížďce.

zahalen do elegantní béžové barvy, která naprosto koresponduje se stylem světlého a vzdušného pojetí interiéru. Nutno dodat, že s 24,5 metry na délku a 6 metry na šířku designéři získali skutečně velký prostor k rozletu, aby zajistili rodině libanonského majitele potřebný komfort. Jelikož ale Dominator staví své lodě vždy ve spolupráci se zákazníkem, není pochyb o tom, že i v tomto případě šlo o běh na dlouhou trať. „Trup byl kompletně postaven pomocí vakuové infuzní technologie. Abychom docílili maximálního vnitřního prostoru a mohli jsme pracovat s různými dispozicemi interiéru, museli jsme trup zcela přestavět. Zároveň jsme jej chtěli co možná nejvíce odlehčit, čehož jsme dosáhli díky sendviči, z nějž je vyrobené dno a boky lodi. Od paluby směrem nahoru jsme pracovali s hybridní tkaninou ze

skelných a karbonových vláken a pevná střecha flybridge je vyrobena kompletně z karbonu,“ vysvětlují konstruktéři lodi Federico Brumat a Stefano Mondini.

Italská elegance

Iluze nekonečného prostoru je zde skutečně dokonalá, což je dáno nejen přizpůsobením trupu lodi, ale i řešením interiéru, který prosvětluje velká okna salonu a otevírací střecha flybridge. Nezanedbatelnou roli hraje také luxusní a zároveň neokázalý design, který nezapře italský rukopis. „Na stylingu interiéru a výběru materiálů jsme s majitelem a jeho ženou pracovali měsíce. Mým osobním cílem, na němž jsme se společně shodli, bylo vytvořit hřejivou atmosféru s puncem elegance, tedy žádné velké kontrasty, jen barvy tón v tónu

v odstínech béžové, taupe a šedé. Jako základ jsem použil podlahu ze světlého dubu s kartáčovaným vzhledem, s nimiž jsem sladil veškeré další dřevěné prvky, které jsou v o několik tónů tmavším odstínu,“ popisuje designér interiéru Alberto Mancini. Pro doplnění je třeba dodat, že odlehčený design interiéru podtrhují kovové prvky v kombinaci se sklem. Nádech luxusu pak dodává mramor Botticino v krémovém odstínu, který byl do salonu dodán na přání majitele a který si perfektně rozumí s nábytkem v střídmostném provedení. Dokonale harmonický pohled do salonu nenarušují žádné zbytečné dekorace a doplňky. Veškeré úložné prostory jsou neviditelné a díky absenci jakýchkoli úchytek zcela splývají s dřevěným obložením v interiéru. Rafinovaně je řešeno také osvětlení, které je



ve formě LED diodových pásek zapuštěno do nábytku. Materiály, struktury a barvy zde zkrátka tvoří naprosto dokonalou kompozici.

Prostornost salonu také umocňuje fakt, že je zcela rovný, bez jakýchkoli vyvýšených partií. Zadní část tvoří launch se dvěma protilehlými, designově minimalistickými sedačkami italské značky Minotti v krémové barvě, které kontrastují se žaluziemi z benátské kůže v tmavším odstínu. Jídelní a kuchyňský kout jsou rafinovaně odděleny barem, respektive odkládacím pultem. Díky nim je prostor přehledně rozdělen do jednotlivých funkčních zón a zároveň



Rodina majitele si vybírá vybavení své jachty.



V obrovském salonu si ani vysoký počet návštěvníků nepřekáží...

Dominantou jídelny je minimalistický skleněný stůl postavený na nerezových nohách se šesti židlemi.

disponuje maximální otevřeností přesně v tom duchu, jak si to majitelé přáli. Dominantou jídelny je minimalistický skleněný stůl postavený na nerezových nohách se šesti židlemi. V kuchyňském koutu upoutá pohled skleněný bar odlehčující mramorovou deskou linky, za nimiž se nachází kompletní kuchyňské vybavení od dřezu, ledničky, sporáku se sklokeramickou deskou, pečí trouby Miele a mikrovlnky, až po domácí vinotéku. Zázemí pro majitele a jejich hosty doplňuje toaleta.

Jak to vidí kapitán

Celou přední část salonu zaujímá řídicí centrum, na jehož výbavě loděnice Dominator spolupracovala s kapitánem majitele této lodi. Nechybí zde samozřejmě pohodlné křeslo pro kapitána vpředu, velký mapový stůl a především plná vý-





Celou přední část salonu zaujímá řídicí centrum, na jehož výbavě loděnice Dominator spolupracovala s kapitánem majitele této lodi.

V kokpitu na zádi je také příjemné posezení.



V kuchyňském koutu upoutá pohled skleněný bar odlehčující mramorovou desku linky.

metry, úložnými prostory v podobě skříněk a polic na pravoboku a na levoboku sedačkou s televizí. V jejím zázemí nechybí ovšem ani šatna a koupelna, která svými dispozicemi zabírajícími celou zadní část připomíná spíš malé domácí wellness. Koupelna je průchozí z boku na bok, takže je po obou stranách vybavena okny, která tam vpouští dostatek přirozeného světla. Ke koupelnovému vybavení patří dvě umyvadla, sprchový kout a na levoboku ještě bidet a toaleta. Designér Alberto Mancini zde opět použil mramor Botticino, který podtrhuje elegantní chromované baterie speciálně navržené značkou CEA.

Po třech schodech se dále sestupuje do příďe, do chodby, která vede ke kajutám pro hosty. VIP kajuta je opět vybavena pohodlným dvoulůž-

bava ovládacích prvků, kterým vévodí tři obrazovky – dvě Raymarine a třetí systému Masters. Zajímavostí je, že volant zde není umístěn před křeslem, ale po straně tak, že u něj kapitán může stát bokem. Dále je zde ovládání příďového i záďového pomocného motoru a páky hlavních motorů MAN. Nechybí stabilizační systém Seakeeper. Sound systém na tuto loď dodala značka Sonance. Třešinkou na dortu na přání kapitána lodi je termokamera pro noční vidění Flir. S jeho pomocí byly vybrány i další technologické vychytávky jako systém čištění paliva, přídavné pumpy klimatizace a chlazení, přídavné filtry na čistou vodu nebo systém na změkčení vody.

Ve znamení pohodlí

Velkoryse dimenzované je také podpalubí, nebo spíš bychom měli říct moderně zařízený a krásně světlý italský byt. Ve střední části se nachází majitelská kajuta s výškou 2,1 metru vybavená pódiovým lůžkem s rozměry 2 x 2



Ve střední části lodě se nachází majitelská kajuta.



V jejím zázemí nechybí koupelna, která svými dispozicemi zabírajícími celou zadní část připomíná spíš malé domácí wellness.





Kajuta pro hosty v přídi je opět vybavena pohodlným dvoulůžkem, sedačkou s televizí, úložnými prostory a samostatnou koupelnou.



Další dvě kajuty již mají oddělená lůžka a také disponují vlastním sociálním zázemím.



Druhé řídicí centrum pro kapitána



Třetí relaxační zóna se nachází na přídi, která je vybavena dalším pohodlným lehátkem a malým stolečkem.

kem s rozměry 1,8 x 2 metry, sedačkou s televizí, úložnými prostory a samostatnou koupelnou. Další dvě kajuty již mají oddělená lůžka a také disponují vlastním sociálním zázemím.

Relaxace pod širou oblohou

Z široké záďové plošiny nakonec vstupujeme ke kajutám pro posádku a kapitána a do prostorné strojovny, kde jsou uloženy dva motory a dvě gyrokopické stabilizace Seakeeper 9. Poměrně příkré schody ze zadní plošiny vzhůru vedou na flybridge, který je s výjimkou druhého řídicího centra pro kapitána zasvěcen čistě rela-



Flybridge je zasvěcen čistě relaxaci.



Pohodlné sezení na flybridgi

NOVÝ DF2.5L

LEHKÝ, KOMPAKTNÍ,
PŘENOSNÝ A NYNÍ
DOSTUPNÝ
I S DLOUHOU NOHOU



Délka nohy 508 mm

Ideální jako
přídavný
motor pro
malé motorové
čluny nebo
plachetnice

www.suzuki-marine.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dominator 800	
Celková délka	24,5 m
Celková šířka	6 m
Ponor	1,8 m
Hmotnost	62 t
Max. rychlost	35 uzlů
Cestovní rychlost	24–25 uzlů
Spotřeba při cestovní rychlosti	460 l/hod.
Dojezd při cestovní rychlosti	390 Nm
Nízká rychlost	9,5–10,5 uzlů
Spotřeba při nízké rychlosti	46 l/hod.
Dojezd při nízké rychlosti	1 450 Nm
Objem palivových nádrží	7 200 l
Objem nádrží na vodu	1 355 l
Objem odpadních nádrží	1 550 l
Cena	4 500 000 EUR
www.rsyachts.cz	

Video:


www.yacht-magazine.cz

podlaha, která je položena také v záďovém kokpitu, na zadní plošině i na flybridgi.

Vyplouváme!

Pohon lodi zajišťují dva motory MAN, které jsou napojeny na nový systém značky Reintjes, Fortjes 4000 se systémem dvou proti sobě jdoucích vrtulí, který přináší úsporu paliva a zároveň podporuje stabilní a hladké manévrování. K tomu přispívá také stabilizační systém Humphree Active Ride Control, kterým loděnice Dominator nahradila klasické trimovací klapky, aby dosáhla při jakékoli rychlosti co nejnižšího odporu, lepšího výkonu a nižší spotřeby. Pro představu, při 34 uzlech a 3 000 otáčkách za minutu okamžitá spotřeba dosahovala 340 litrů za hodinu na jeden motor. Při rychlosti 15 uzlů na 1 500 otáček za minutu se spotřeba pohybovala okolo 60 litrů za hodinu na jeden motor a při 8 uzlech na 700 otáček klesá spotřeba na 15 litrů. Při maximální rychlosti 35 uzlů loď urazí na jednu nádrž 300 mil, při 12 uzlech 1 300 mil. Výsledek? Dominator 800 je loď jako stvořená na dlouhé plavby, které vzhledem k jejímu neuvěřitelnému pohodlí pro majitele určitě nebudou žádným utrpením.

Text Eva Skořepová a Anna Martinková

Foto Eva Skořepová a Dominator



Designově čisté provedení každého detailu lahodí oku.



Systém pro vyvážení lodě je dokonale ukrytý.



V prostorné strojovně jsou uloženy dva motory a dvě gyroskopické stabilizace Seakeeper 9.

xaci. Prostorné ležení, sedačka ve tvaru písmene „U“ s obrovským jídelním stolem až pro 12 osob, denní bar se dřezem, grilem a výrobníkem ledu a hudba z venkovních reproduktorů snad mluví za vše. K naprosté dokonalosti zde schází jedině: více promyšlená ochrana tohoto prostoru před vodní sprchou, která sem dopadá i při malých vlnách, a proti náporu větru. S pohodlností si příliš nerozumí ani příliš strmý vstup na flybridge, díky nerezovému zábradlí se ale na něj lze dostat bezpečně i během plavby.

Třetí relaxační zóna se nachází na přídi, která je vybavena dalším pohodlným lehátkem a malým stolečkem. Designově čisté provedení opět lahodí oku, protože veškeré technické zázemí, jako je systém pro úschovu vrátka a kotev, je dokonale ukrytý. Nakonec není pravděpodobně ani třeba dodávat, že luxusní dojem podtrhuje teaková